

PŘEHLED PRACÍ RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš

typ sondy	číslo sondy	projektovaná hloubka	staničení	kolej č.	trať č.	vzorky	
						vzorek index	vzorek kontaminace (směsný)
KS	1	1,0	193,950	1.TK	240 Brno - Jihlava	1	K1ŠL a K1PL
KS	2	1,0	194,150	1.TK	240 Brno - Jihlava	1	
KS	3	1,0	194,350	1.TK	240 Brno - Jihlava	1	
KS	4	1,0	197,300	1.TK	240 Brno - Jihlava	1	K2ŠL a K2PL
KS	5	1,0	197,340	1.TK	240 Brno - Jihlava	1	K2ŠL a K2PL
KS	6	1,0	197,500	1.TK	240 Brno - Jihlava	1	
KS	7	1,0	197,700	1.TK	240 Brno - Jihlava	1	
KS	8	1,0	90,350	3a.SK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K3ŠL a K3PL
KS	9	1,0	90,500	15a.SK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K4ŠL a K4PL
KS	10	1,0	90,560	15a.SK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K4ŠL a K4PL
KS	11	1,0	90,630	7.SK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	12	1,0	90,700	15.SK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	13	1,0	90,850	15.SK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K5ŠL a K5PL
KS	14	1,0	91,050	15.SK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	15	1,0	91,225	7.SK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	16	1,0	92,210	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K6ŠL a K6PL
KS	17	1,0	92,410	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	18	1,0	92,560	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	19	1,0	199,600	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K7ŠL a K7PL
KS	20	1,0	199,800	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	21	1,0	200,000	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	22	1,0	200,200	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K7ŠL a K7PL
KS	23	1,0	200,400	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	24	1,0	200,600	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	25	1,0	200,800	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K8ŠL a K8PL
KS	26	1,0	201,000	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	27	1,0	201,200	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	28	1,0	201,400	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K8ŠL a K8PL
KS	29	1,0	201,600	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	30	1,0	201,800	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	31	1,0	202,000	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K9ŠL a K9PL
KS	32	1,0	202,200	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	33	1,0	202,300	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	34	1,0	202,500	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K9ŠL a K9PL
KS	35	1,0	202,700	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	36	1,0	202,900	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	37	1,0	203,100	1.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K10ŠL a K10PL
KS	38	1,0	199,900	201.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	39	1,0	200,100	201.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	40	1,0	200,300	201.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K10ŠL a K10PL
KS	41	1,0	200,500	201.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	42	1,0	200,700	201.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	43	1,0	200,900	201.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K11ŠL a K11PL
KS	44	1,0	201,100	201.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	
KS	45	1,0	201,290	201.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	

typ sondy	číslo sondy	projektovaná hloubka	staničení	kolej č.	trať č.	vzorky	
						vzorek index	vzorek kontaminace (směsný)
KS	46	1,0	201,700	201.TK	225 Havlíčkův Brod - Veselí n. Lužnicí	1	K115ŠL a K115PL
KS	47	1,0	22,600	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	48	1,0	22,800	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K12ŠL a K12PL
KS	49	1,0	23,000	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K13ŠL a K13PL
KS	50	1,0	23,100	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	51	1,0	23,200	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K13ŠL a K13PL
KS	52	1,0	23,300	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	53	1,0	23,400	1.SK	257 Křižanov - Studenec	1	K13ŠL a K13PL
KS	54	1,0	23,500	1.SK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	55	1,0	23,700	1.SK	257 Křižanov - Studenec	1	K14ŠL a K14PL
KS	56	1,0	23,900	1.SK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	57	1,0	24,000	1.SK	257 Křižanov - Studenec	1	K15ŠL a K15PL
KS	58	1,0	24,100	1.SK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	59	1,0	24,300	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	60	1,0	24,500	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K16ŠL a K16PL
KS	61	1,0	24,900	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	62	1,0	25,000	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	63	1,0	25,100	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K16ŠL a K16PL
KS	64	1,0	25,300	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K17ŠL a K17PL
KS	65	1,0	25,400	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	66	1,0	25,500	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K17ŠL a K17PL
KS	67	1,0	25,600	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	68	1,0	25,700	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	69	1,0	25,900	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K17ŠL a K17PL
KS	70	1,0	26,100	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	71	1,0	26,300	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	72	1,0	26,500	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	73	1,0	26,700	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K18ŠL a K18PL
KS	74	1,0	26,900	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	75	1,0	27,100	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	76	1,0	27,200	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	77	1,0	27,300	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	78	1,0	27,600	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K19ŠL a K19PL
KS	79	1,0	27,900	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	80	1,0	28,000	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	81	1,0	28,100	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K19ŠL a K19PL
KS	82	1,0	28,300	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	83	1,0	28,500	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	84	1,0	28,700	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K20ŠL a K20PL
KS	85	1,0	28,900	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	86	1,0	29,100	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	87	1,0	29,300	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K21ŠL a K21PL
KS	88	1,0	29,500	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
-	-	1,0	29,580	1.TK	257 Křižanov - Studenec	-	K22ŠL a K22PL
KS	89	1,0	29,700	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	90	1,0	29,900	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	91	1,0	30,100	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K23ŠL a K230PL
KS	92	1,0	30,400	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	
KS	93	1,0	30,600	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	

typ sondy	číslo sondy	projektovaná hloubka	staničení	kolej č.	trať č.	vzorky		
						vzorek index	vzorek kontaminace (směsný)	
KS	94	1,0	30,800	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K24ŠL a K24PL	
KS	95	1,0	31,000	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1		
KS	96	1,0	31,200	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1		
KS	97	1,0	31,400	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1		
KS	98	1,0	31,600	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K24ŠL a K24PL	
KS	99	1,0	31,700	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1		
KS	100	1,0	31,900	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K25ŠL a K25PL	
KS	101	1,0	32,100	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1		
KS	102	1,0	32,300	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1		
KS	103	1,0	32,500	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1	K26ŠL a K26PL	
KS	104	1,0	32,700	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1		
KS	105	1,0	32,900	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1		
KS	106	1,0	33,100	1.TK	257 Křižanov - Studenec	1		
KS	107	1,0	59,400	1.TK	250 Brno - Havlíčkův Brod	1	K27ŠL a K27PL	
KS	108	1,0	59,600	1.TK	250 Brno - Havlíčkův Brod	1		
KS	109	1,0	59,100	2.TK	250 Brno - Havlíčkův Brod	1	K28ŠL a K28PL	
KS	110	1,0	59,300	2.TK	250 Brno - Havlíčkův Brod	1		
KS	111	1,0	59,500	2.TK	250 Brno - Havlíčkův Brod	1		
KS	112	1,0	59,700	2.TK	250 Brno - Havlíčkův Brod	1	K29ŠL+K29PL	
KS	113	1,0	7,765	1.TK	237 Havlíčkův Brod - Humpolec	1		
KS	114	1,0	8,300	1.TK	237 Havlíčkův Brod - Humpolec	1	K29ŠL+K29PL	
KS	115	1,0	8,500	1.TK	237 Havlíčkův Brod - Humpolec	1		
KS	116	1,0	8,700	1.TK	237 Havlíčkův Brod - Humpolec	1	K29ŠL+K29PL	
celkem	117					počet vzorků	116	58 směsných vzorků

Pozn: Před zahájením průzkumných prací bude nutné zkoordinovat provedení průzkumných prací v obvodu ŽST Jihlava-město a v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava se stavbou Modernizace ŽST Jihlava město (kód stavby J-13) a stavbou Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – II. etapa (kód stavby J-72). V případě, že v těchto úsecích v rámci přípravy výše uvedených staveb již byly provedeny průzkumné sondy, které duplikují sondy navržené v rámci tohoto projektu, budou tyto sondy z projektu vypuštěny. Toto se týká provedení kopaných sond pro návrh pražcového podloží a odběru sond pro zjištění míry kontaminace a šterkového lože.